



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ  
เรื่อง การจ่ายขาดเงินสะสม (ครั้งที่ ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ ได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ พิจารณาอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม (ครั้งที่ ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๙ โครงการ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๙,๗๐๙,๖๐๐.- บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าพันหกร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน) ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๘๙ (๑) บัญญัติให้กระทำได้เฉพาะกิจการซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเกี่ยวกับด้านบริการชุมชนและสังคม หรือกิจการที่เป็นการเพิ่มพูนรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกิจการที่จัดทำเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชน ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือตามที่กฎหมายกำหนด จึงขอประกาศจ่ายขาดเงินสะสม (ครั้งที่ ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายบุญฤทธิ์ อัครี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ

การจ่ายขาดเงินสะสม  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ ครั้งที่ ๑  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ ได้อนุมัติให้จ่ายตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ไม่เพียงพอกับการที่จะต้องจ่ายและมีความจำเป็นที่จะต้องจ่ายนอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ฉะนั้นอาศัยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ ภายใต้บังคับ ข้อ ๘๗ ที่ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาอนุมัติในการจ่ายขาดเงินสะสมโดยมีต้องทำเป็นข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายดังนี้

เงินจ่ายขาดเงินสะสม	จำนวน	๘,๗๐๙,๖๐๐ บาท	แยกเป็น
แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา	จำนวน	๘,๒๑๒,๖๐๐ บาท	
แผนงานรักษาความสงบภายใน	จำนวน	๔๘๗,๐๐๐ บาท	

สาระสำคัญการจ่ายขาดเงินสะสมให้ถือปฏิบัติตามระเบียบคำสั่งของกระทรวงมหาดไทยโดยเคร่งครัดถูกต้องแล้วด้วยความระมัดระวังประหยัดและรอบคอบและให้นายกององค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติ ให้เป็นไปตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

อนุมัติ

ลงชื่อ

(นายสมคิด เดชารัตน์)

ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ

ลงชื่อ



(นายบุญฤทธิ์ อัครคี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ

คำแถลงงบประมาณ  
ประกอบการจ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ

บัดนี้ถึงเวลาที่ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ จะได้เสนอร่างขอจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ ฉะนั้นในการนี้ ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ จึงขอชี้แจง ให้ท่านประธานสภาและสมาชิกได้ทราบถึงสถานการณ์คลัง ตลอดจนหลักการและเหตุผลในการขอจ่ายขาดเงินสะสมในครั้งนี้ ดังต่อไปนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบกรจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ อำเภอนางรอง จังหวัดนครราชสีมา

หลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ ได้ประกาศใช้ข้อบัญญัติตามงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แล้วนั้น เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาท้องถิ่นด้านโครงสร้างพื้นฐาน และตามนโยบายการบริหารราชการของผู้บริหารท้องถิ่นที่ได้แถลงต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ ให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น เนื่องจากโครงการต่างๆ จำเป็นสำหรับการดำเนินการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ประโยชน์สุขของประชาชนในเขตพื้นที่ ทำให้ถนนเส้นทางการคมนาคมในตำบลเพียงพอกับความต้องการของประชาชนอีกทั้งถนนสายเดิมที่สภาพชำรุดทรุดโทรมในช่วงฤดูฝน ทำให้น้ำกักเกาะถนนส่งผลให้ถนนชำรุดเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ตลอดจนระบบประปายังไม่ทั่วถึง ทำให้ขาดแคลนน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคในช่วงหน้าแล้ง นอกจากนี้ตำบลนาเกาะ ประสบปัญหาอุทกภัยทุกปี จำนวนเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ทำให้มีความลำบากเวลาเกิดอุทกภัย เรือที่ใช้ไม่เพียงพอต่อความจำเป็นของประชาชน จึงจำเป็นต้องมีเรือรองรับกรณีการเจ็บป่วยเคลื่อนย้ายผู้ป่วยในยามเกิดอุทกภัยและตามความจำเป็นต่อการใช้งาน

อนึ่งในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการ ดังกล่าวไว้จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบของกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาและการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๘ ข้อ ๘๗ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาจใช้จ่ายเงินสะสมได้ โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่นภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑)ให้กระทำได้เฉพาะภารกิจซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นค่าครุภัณฑ์ ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง

(๒)ได้ส่งเงินสมทบกองทุนส่งเสริมกิจการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละประเภท

ตามระเบียบแล้ว

(๓)ให้กันเงินสะสมสำรองรายจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่น้อยกว่าสามเดือนและกันไว้ร้อยละสิบห้าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายกรณีที่มีสาธารณภัยเกิดขึ้น เมื่อได้กันเงินสะสมสำรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และใช้จ่ายกรณีที่มีสาธารณภัยเกิดขึ้นแล้ว องค์การบริหารส่วนจังหวัดและเทศบาลนคร ต้องมีเงินสะสมคงเหลือไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาท เทศบาลเมือง เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล ต้องมีเงินสะสมคงเหลือไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาท

(๔)เมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมแล้ว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องดำเนินการก่องหนผู้กผันให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีถัดไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้การใช้จ่ายเงินสะสมนั้นเป็นอันพันไป

กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ก่องหนผู้กผันไว้แล้ว หากในภายหลังมีการบอกเลิกสัญญาให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดหาผู้ขายหรือผู้รับจ้างรายใหม่ โดยนำเงินที่เหลือเป็นส่วนหนึ่งของผู้จัดหาผู้ขายรายใหม่ เพื่อดำเนินงานในส่วนที่เหลือได้

ทั้งนี้ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้จ่ายเงินสะสม โดยคำนึงถึงฐานะการเงินการคลังขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเสถียรภาพในระยะยาว

สถานะการคลัง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๑.การบริหารงบประมาณในปีที่ผ่านมาและปีปัจจุบัน

๑.๑รายรับและรายจ่ายในปีงบประมาณที่ผ่านมา (๒๕๖๗)

-รายรับตามประมาณการทั้งสิ้น	๓๗,๖๐๒,๒๐๐	บาท
-รายรับจริง (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)	๓๖,๑๑๑,๙๔๘.๒๓	บาท
-รายจ่ายจริง (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)	๓๔,๐๔๙,๔๓๙.๓๑	บาท
-รายรับจริงสูงกว่ารายจ่ายจริง	๒,๐๖๒,๕๐๘.๙๒	บาท

๑.๒ ยอดเงินสะสมปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)

ยอดเงินสะสม ๓๑,๒๗๖,๕๕๖.๗๕ บาท

๒.ยอดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๘ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เงินสะสมระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงินและการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ ๒๕๖๖ หมายความว่า เงินที่เหลือจ่ายจากเงินรายรับที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับไว้ภายในวันสิ้นปีงบประมาณ โดยรวมเงินสะสมคงเหลือจากปีก่อนๆด้วย

องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ มียอดเงินสะสมที่จะนำไปบริหารกิจการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๑,๒๗๖,๕๕๖.๗๕ บาท

๑.กันเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร (๑๐ เดือน) เป็นเงิน ๑๐,๘๕๑,๑๒๐ บาท

๒.กันเงินจ่ายกรณีสาธารณภัย (๑๕%) เป็นเงิน ๕,๖๑๑,๙๘๐ บาท

๓.กันเงินจ่ายสมทบกองทุนส่งเสริมกิจการ อบต. เป็นเงิน ๑๐๓,๑๒๕.๔๕ บาท

๔.หักเงินสะสมคงเหลือขั้นต่ำ (ไม่ต่ำกว่า ๕ ล้านบาท) ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

รวมกันเงินสะสมไว้ เป็นเงิน ๒๑,๕๖๖,๒๒๕.๔๕ บาท

ยอดเงินสะสมที่นำไปบริหารได้ เป็นเงิน ๙,๗๑๐,๓๓๑.๓๐ บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ มียอดเงินสะสมที่นำไปบริหารกิจการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๗๑๐,๓๓๑,๓๐ บาท

ฉะนั้นเพื่อใช้ในการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน จึงขอนำเงินสะสมไปดำเนินการงานตามภารกิจที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นค่า ครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โดยมีรายจ่ายจำแนกตามแผน รวมทั้งสิ้น ๙,๗๐๙,๖๐๐ บาท แยกเป็น

๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา เป็นเงิน ๙,๒๑๒,๖๐๐ บาท

๒. แผนงานการรักษาความสงบภายใน เป็นเงิน ๕๙๗,๐๐๐ บาท

โครงการตามรายละเอียดแนบท้าย

ดังนั้นจึงขอเสนอโครงการเพื่อขอจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๙,๗๐๙,๖๐๐ บาท เพื่อให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะพิจารณาอนุมัติต่อไป



(นายบุญฤทธิ์ อัครคี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ

รายละเอียดประกอบโครงการใช้จ่ายเงินสะสม  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกษะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘  
จำนวน ๒๙ โครงการ งบประมาณทั้งสิ้น ๙,๗๐๙,๖๐๐ บาท

หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา จำนวน ๒๖ โครงการ รวม ๙,๒๑๒,๖๐๐ บาท แยกเป็น  
งานก่อสร้าง

งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ

๑.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองวัวตาย หมู่ที่ ๒ ตำบลนาเกษะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหล่ทางตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกษะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๖,๘๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๑๓ หน้าที่ ๑๐๐

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกษะ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๒.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโคกทอน หมู่ที่ ๒ ตำบลนาเกษะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหล่ทางตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกษะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๗,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๑๔ หน้าที่ ๑๐๐

### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๓.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทุ่งถิว หมู่ที่ ๒ ตำบลนาเกาะฯ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหล่ทางตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๖,๘๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๑๐ หน้าที่ ๙๙

### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๔.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่ที่ ๒ ตำบลนาเกาะฯ - สายหมู่ที่ ๔ ตำบลฉวาง อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๒๘๔.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหล่ทางตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๒๔๔,๕๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๑๑ หน้าที่ ๙๙

### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

\*๕.โครงการก่อสร้างผนังกันดินหลังท่อเหลี่ยมถนนสาย หมู่ที่ ๒ ตำบลนาเกาะ - หมู่ที่ ๔ ตำบลฉวาง อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยทำการปักเสาเข็ม ขนาด ๐.๑๕x๐.๑๕x๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ต้น ทำการหล่อผนังกันดิน ขนาด สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๕ เมตร พร้อมทำการถมดินและเทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดลอน้ำ หนา ๐.๑๕ เมตรตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๓๕๙,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๘ หน้าที่ ๗๔

### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องด้วยถนนสายดังกล่าวมีท่อเหลี่ยมและถูกน้ำกัดเซาะเป็นโพรงลึกอย่างมากทำให้ประชาชนที่ใช้รถสัญจรไปมาและขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรไม่สะดวกและเกิดอันตรายได้จึงจำเป็นต้องก่อสร้างผนังกันดินข้างท่อเหลี่ยม เพื่อให้ประชาชนที่ใช้รถสัญจรไปมาและขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกไม่เกิดอันตราย แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๖.โครงการวางท่อระบายน้ำถนนสายโคกทอน หมู่ที่ ๒ ตำบลนาเกาะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยทำการรื้อท่อระบายน้ำเก่าที่ชำรุดออก และทำการวางท่อระบายน้ำใหม่ โดยใช้ท่อ คสล. มอก. ชั้น๓ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมลงหินหลังท่อ และเทคอนกรีตผิวจราจร และตาดคอนกรีตหน้าท่อตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑๒๕,๐๐๐บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๙ หน้าที่ ๗๕

### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่สามารถระบายน้ำได้เนื่องจากบริเวณดังกล่าวชาวบ้านได้ถมดินเพื่อสร้างบ้านทำให้ปิดกั้นขวางท่อระบายน้ำทำให้ไม่สามารถไหลลงได้ทำให้น้ำท่วมขัง ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการวางท่อระบายน้ำ บริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๗.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเกาะฐาน หมู่ที่ ๓ ตำบลนากะชะ อำเภอดง จังหวัด นครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหล่ทาง ตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๖,๘๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อย บาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๒๑ หน้าที่ ๑๐๓

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๘.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากแสดตก(หนองปร่าง) หมู่ที่ ๓ ตำบลนากะชะ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๖๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๒๑ หน้าที่ ๑๐๓

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๙.โครงการบุกเบิกถนนซอยหนองคล้า หมู่ที่ ๔ ตำบลนากะชะ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการบุกเบิกถนนให้ได้ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร ทำการวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ใช้ท่อ ๘ ท่อน ใช้ดินถมยกระดับ จำนวน ๑,๒๕๐ ลบ.ม.

พร้อมเกรดเกลี่ยและบดอัดเรียบตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๒ หน้าที่ ๗๒

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนสายดังกล่าว ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวกในการทำการเกษตรสวนยางพาราและขนส่ง พืชผลผลิตทางการเกษตรไม่สะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการทำการเกษตรสวนยางและขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๐.โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเกาหลุน หมู่ที่ ๔ ตำบลนากะชะ อำเภอฉวาง จังหวัด นครศรีธรรมราช โดยดำเนินการขยายพื้นที่ผิวจราจร ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร พร้อมทำการลาดคอนกรีตหนา ๐.๑๐ เมตร กั้นน้ำกวดเขาไหลทาง ขนาดกว้าง ๐.๗๐ เมตร ยาว ๖๐ เมตร ตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ เป็นเงิน ๘๖,๐๐๐ บาท (แปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๗ หน้าที่ ๗๔

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนสายดังกล่าว ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวกในการทำการเกษตรสวนยางพาราและขนส่ง พืชผลผลิตทางการเกษตรไม่สะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการทำการเกษตรสวนยางและขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๑.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยแก้วบุญญา หมู่ที่ ๔ ตำบลนากะชะ อำเภอฉวาง จังหวัด นครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหลทางตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๖,๘๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อย บาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๖ หน้าที่ ๗๔

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อน

ของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๒.โครงการก่อสร้างไหล่ทางหินคลุกถนนซอยประชาสรรค์ หมู่ที่ ๕ ตำบลนากะชะ อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างทาง กว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ระยะทาง ยาว ๑,๓๐๐ เมตรใช้หิน คลุก จำนวน ๑๐๙ ลบ.ม.พร้อมทำการเกลี่ยเรียบ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบแปลน อบต.นากะชะกำหนด เป็นเงิน ๗๓,๐๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๔๒ หน้าที่ ๑๑๒ และบัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนสายดังกล่าว ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวกในการทำการเกษตรสวนยางพาราและขนส่ง พืชผลผลิตทางการเกษตรไม่สะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการทำการเกษตรสวนยางและขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๓.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายไสดันเรียน หมู่ที่ ๖ ตำบลนากะชะ อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหล่ทางตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๖,๘๐๐ (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๔๔ หน้าที่ ๑๑๓

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๔.โครงการบุกเบิกถนนซอยเหมืองคึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลนากะชะ อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการบุกเบิกถนนให้ได้ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร ทำการวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ใช้ท่อ ๘ ท่อน วางท่อ คสล.มอก.ชั้น๓ ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ใช้

ท่อ ๘ ท่อน และวางท่อ คสล. มอก. ชั้น๓ ขนาด  $\varnothing$  ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ใช้ท่อ ๘ ท่อน ใช้ดินถมยกระดับ จำนวน ๑,๑๑๐ ลบ.ม. พร้อมเกรดเกลี่ยและบดอัดเรียบตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๙๘,๗๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๓ หน้าที่ ๗๒

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนสายดังกล่าว ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวกในการทำการเกษตรสวนยางพาราและขนส่ง พืชผลผลิตทางการเกษตรไม่สะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการทำการเกษตรสวนยางและขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๕.โครงการวางท่อระบายน้ำถนนซอยเหมือนศึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาเกาะ อำเภอดงหลวง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น๓ ขนาด  $\varnothing$  ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๐ จุดๆละ ๘ ท่อน รวมใช้ท่อ จำนวน ๘๐ ท่อน และวางแผ่นพื้นรองรับท่อระบายน้ำ พร้อมลงหินคลุกหลังท่อทำการเกลี่ยเรียบ ตามรายละเอียดขององค์การบริหาร ส่วนตำบลนาเกาะฯ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๓๙๓,๕๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๑๐ หน้าที่ ๗๕

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวน้ำไม่สามารถระบายได้เนื่องจากบริเวณดังกล่าวได้มีการบุกเบิกถนนและยกระดับทำให้ขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไม่สามารถไหลลงได้ทำให้น้ำท่วมขัง ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการวางท่อระบายน้ำ บริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๖.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่ากุ่ม หมู่ที่ ๗ ตำบลนาเกาะ อำเภอดงหลวง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกไหล่ทางตลอดสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๖,๘๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๕๑ หน้าที่ ๑๑๕

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเดิมเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้การสัญจรลำบาก ทำให้ชาวบ้านและผู้สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็น

เร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ เกรงว่าจะมีงบประมาณไม่เพียงพอในการบริหารจัดการตามแผน เกรงว่าจะเป็นการล่าช้าเกินไปในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๗.โครงการวางท่อระบายน้ำถนนสายท่ากุ่ม หมู่ที่ ๗ ตำบลนาเกาะฯ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการ วางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น๓ ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ จุดๆละ ๗ ท่อน รวมใช้ท่อ จำนวน ๗ ท่อน และวางแผนพื้นรองรับท่อระบายน้ำ พร้อมลงหินคลุกหลังท่อทำการเกลี่ยเรียบ ตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะฯ เป็นเงิน ๔๖,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๕๘ หน้าที่ ๑๑๘ และบัญชีแก้ไขทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวนี้ไม่สามารถระบายได้เนื่องจากบริเวณดังกล่าวชาวบ้านได้ถมดินเพื่อสร้างบ้านทำให้ปิดกั้นขวางท่อระบายน้ำทำให้ไม่สามารถไหลลงได้ทำให้น้ำท่วมขัง ดังนั้นเพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของผู้ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการวางท่อระบายน้ำ บริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงฤดูฝน อันจะเกิดความเสียหายและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๘.โครงการลงหินคลุกไหล่ทางถนนภายในตำบล หมู่ที่ ๒ และ หมู่ที่ ๗ ตำบลนาเกาะฯ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการลงหินคลุกไหล่ทางถนน กว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ยาว ๑,๑๙๐ เมตร พร้อมทำการเกลี่ยเรียบ ใช้หินคลุก จำนวน ๓๐๐ ลบ.ม. ใช้ดินรองไหล่ทาง จำนวน ๘๐ ลบ.ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดงานดังนี้

๑. ถนนสายห้วยนาใหญ่ ลงหินคลุก ระยะทาง ๕๑๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ปริมาณหิน ๑๓๐ ลบ.ม.
๒. ถนนสายไสเนียง ลงหินคลุก ระยะทาง ๒๐๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ปริมาณหิน ๕๐ ลบ.ม.
๓. ถนนสายด่านท่อม ลงหินคลุก ระยะทาง ๔๘๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ปริมาณหิน ๑๒๐ ลบ.ม.

ปริมาณดินรองไหล่ทาง จำนวน ๘๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๒๒๕,๗๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โครงการลำดับที่ ๓ หน้าที่ ๗๒ และบัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนสายดังกล่าว ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวกในการทำการเกษตรสวนยางพาราและขนส่ง พืชผลผลิตทางการเกษตรไม่สะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการทำการเกษตรสวนยางและขนส่ง

ถ่ายผลผลิตทางการเกษตร แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๑๙.โครงการปรับปรุงถนนสายแยกนาเส - พรุข่างตายนตำบลนากะชะ อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ดำเนินการปรับปรุงถนน โดยรื้อถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเดิมออกและปรับปรุงถนน โดยการเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๓๘,๔๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๒ หน้าที่ ๙๕

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนสายดังกล่าว ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวกในการทำการเกษตรสวนยางพาราและขนส่ง พืชผลผลิตทางการเกษตรไม่สะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการทำการเกษตรสวนยางและขนส่ง ถ่ายผลผลิตทางการเกษตร แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

### คำก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

๑.โครงการปรับปรุงระบบประปา(ประปาลูกแมง)หมู่ที่ ๑ ตำบลนากะชะ อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการวางท่อเมนส่งน้ำ พีวีซี ชั้น ๘.๕ ขนาด Ø ๓ นิ้ว ระยะทาง ๑,๔๔๐ เมตร ขนาด Ø ๒ นิ้ว ระยะทาง ๑,๓๓๐ เมตร พร้อมติดตั้งท่อชุด เพื่อรองรับการติดตั้งมาตรวัดน้ำ จำนวน ๓๐ จุด และทำการเชื่อมต่อกับระบบ สามารถใช้น้ำได้ทันที ตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๗๓,๕๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โครงการลำดับที่ ๑๒ หน้าที่ ๗๖

#### เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากประปา หมู่ที่ ๑ ยังไม่ได้วางท่อเมนส่งน้ำประปาทำให้ประชาชนบริเวณดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนในการใช้น้ำอุปโภค-บริโภค ตลอดทั้งปี เพื่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชน ให้มีน้ำอุปโภค-บริโภค แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินการ โดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๒.โครงการปรับปรุงระบบประปา(ประปาลูกโคกทราย) หมู่ที่ ๑ ตำบลนากะชะ อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถังเก็บน้ำใส ขนาด Ø ๒.๐๐ เมตร สูง ๓.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ลูก ตามรายละเอียดแบบ แปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะและแบบแปลนของกองประปาชนบทกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข และติดตั้งถังกรองสนิม ประตุน้ำ ขนาด Ø๓ นิ้ว พร้อมซิมเมอร์สูบน้ำลึก ขนาด ๑.๕ แรงม้า ตู้ควบคุมระบบสูบน้ำบาดาล จำนวน ๑ ตู้ โรงสูบน้ำขึ้นถังสูง ขนาด ๒.๐๐ x ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ โรงบิ๊มหอหยิ่งสูบน้ำขึ้นหอถังสูง ขนาด ๒ แรงม้า จำนวน ๒ ตัว พร้อมตู้ควบคุม ตามรายละเอียดแบบแปลนขององค์การบริหารส่วน

ตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๓๙๓,๖๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๑๓ หน้าที่ ๗๗

เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในการขาดแคลนน้ำ เพื่ออุปโภคบริโภค จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการปรับปรุงระบบประปาดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงหน้าแล้ง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๓.โครงการขยายเขตท่อเมนส่งน้ำประปา(ประปาลูกบ้านนายอภิขณา สวนกุล) หมู่ที่ ๒ ตำบลนากะชะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการวางท่อเมนส่งน้ำ พีวีซี ขนาด Ø๒ นิ้ว ชั้น ๘.๕ ระยะทาง ๗๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งท่อผุด เพื่อ รองรับการติดตั้งมาตรน้ำจำนวน ๖ จุด และทำการเชื่อมต่อกับระบบสามารถใช้น้ำได้ทันที ตามรายละเอียดขององค์การบริหาร ส่วนตำบลนากะชะ เป็นเงิน ๘๑,๐๐๐ บาท (แปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โครงการลำดับที่ ๑๔ หน้าที่ ๗๗ และบัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากประปา หมู่ที่ ๒ ยังไม่ขยายเขตท่อเมนส่งน้ำประปาทำให้ประชาชนบริเวณดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนในการใช้น้ำอุปโภค-บริโภค ตลอดทั้งปีเพื่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนให้มีน้ำอุปโภค-บริโภค แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินการ โดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๔.โครงการปรับปรุงท่อถังประปา(ประปาลูกคาร์แคร์) หมู่ที่ ๕ ตำบลนากะชะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างท่อถังประปาทรงแชมเปญ ขนาดความจุ ๑๕ ลบ.ม. ความสูง ๑๕ ม. โดยใช้ฐานท่อถังเดิมเชื่อมต่อกับระบบเดิม พร้อมใช้น้ำได้ทันที ตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนากะชะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๓๘๖,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โครงการลำดับที่ ๑๕ หน้าที่ ๗๘

เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในการขาดแคลนน้ำ เพื่ออุปโภคบริโภค จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการปรับปรุงท่อถังประปา เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงหน้าแล้ง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๕.โครงการปรับปรุงระบบประปา(ประปาวัตควนมะปริง)หมู่ที่ ๕ ตำบลนากะชะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการเปลี่ยนถังกรองสนิม ขนาด ประตุน้ำ Ø๓ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ เชื่อมต่อกับระบบประปา และทำการเปลี่ยนบิ่บสูบน้ำลึก ชัมเมอร์ส ขนาด ๑.๕ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ ตามรายละเอียดขององค์การบริหารส่วน

ตำบลนาเกษะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑๕๔,๔๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘โครงการลำดับที่ ๑๔ หน้าที่ ๗๘

เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในการขาดแคลนน้ำ เพื่ออุปโภคบริโภค จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการปรับปรุงระบบประปาดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงหน้าแล้ง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๖.โครงการก่อสร้างระบบประปา หมู่ที่ ๗ ตำบลนาเกษะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างท่อส่งประปาทรงกลมเป็ญ (ประปาโคกสมอ) ขนาดความจุ ๑๕ ลบ.ม. ความสูง ๑๕.๐๐ เมตรตามแบบแปลนสำนักพัฒนาน้ำบาดาล กรมทรัพยากรน้ำบาดาลและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกษะ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๖๖,๙๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โครงการลำดับที่ ๖๐ หน้าที่ ๑๑๙ และบัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ

เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในการขาดแคลนน้ำ เพื่ออุปโภคบริโภค จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบประปาดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงหน้าแล้ง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๗.โครงการก่อสร้างระบบประปา(ประปาภูเขาหัวนาใหญ่) หมู่ที่ ๗ ตำบลนาเกษะ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างถังเก็บน้ำใส ขนาด Ø ๒.๐๐ เมตร สูง ๓.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ลูก ตามรายละเอียดแบบ แปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกษะและแบบแปลนของกองประปาชนบทกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข และติดตั้งถังกรองสนิม ประตุน้ำ ขนาด Ø๓ นิ้ว พร้อมซิมเมอร์สูบน้ำลึก ขนาด ๑.๕ แรงม้า ตู้ควบคุมระบบสูบน้ำบาดาล จำนวน ๑ ตู้ โรงสูบน้ำขึ้นถังสูง ขนาด ๒.๐๐ x ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ โรงบ่มหอยโข่งสูบน้ำขึ้นท่อถังสูง ขนาด ๒ แรงม้า จำนวน ๒ ตัว พร้อมตู้ควบคุม พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๓๙๓,๖๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โครงการลำดับที่ ๒๐ หน้าที่ ๘๐

เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในการขาดแคลนน้ำ เพื่ออุปโภคบริโภค จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบประปาดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นซ้ำอีกในช่วงหน้าแล้ง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีไม่เพียงพอสำหรับดำเนินการโดยตั้งจ่ายจากเงินสะสม

รายละเอียดประกอบโครงการใช้จ่ายเงินสะสม  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะ อำเภอดงขาง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักปลัด

แผนงานการรักษาความสงบภายใน

จำนวน ๓ โครงการ รวม ๔๙๗,๐๐๐ บาท แยกเป็น

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

งบลงทุน

ค่าครุภัณฑ์

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๑. เรือท้องวีโอลูมิเนียม ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๔๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๕๕ เมตร จำนวน ๑ ลำ พร้อมพ่นสีตัวอักษรข้างเรือ อุปกรณ์ภายในเรือประกอบด้วย

- เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๙.๘ แรงม้า ๒ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง
- น้ำมัน Auto lube เรือ จำนวน ๑๒ ลิตร
- ตัวเกาะเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ตัว

เป็นเรืออลูมิเนียมท้องวี เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่งผู้โดยสารสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองานบรรเทาสาธารณภัยในการส่งอาหาร และเวชภัณฑ์ รวมถึงการส่งลำเลียงทางการแพทย์ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจกรรมทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบา มีความแข็งแรงทนทานและสะดวกในการเคลื่อนย้าย ตัวเรือปลอดภัยจากการจมน้ำด้วยการเสริมโฟมภายใต้ที่นั่ง ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วนความกว้างและความยาวอย่างเหมาะสม วัสดุทนทานการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก การประกอบเรือเป็นแบบ WELDED & RIVETS ตัวเรือต่อด้วยประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียม เกรด ๕๐๕๒ ที่ใช้สำหรับการต่อเรือโดยเฉพาะ เป็นเงิน ๒๐๒,๐๐๐ บาท (สองแสนสองพันบาทถ้วน) รายละเอียดข้อกำหนดอื่นๆ ตามรายละเอียดแนบท้าย

ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้า ๘๐ ลำดับที่ ๑

๒. เรือท้องวีโอลูมิเนียม ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๗๐ เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ลำ พร้อมพ่นสีตัวอักษรข้างเรือ อุปกรณ์ภายในเรือประกอบด้วย

- เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑๕ แรงม้า ๒ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง
- น้ำมัน Auto lube เรือ จำนวน ๑๒ ลิตร
- ตัวเกาะเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ตัว

สามารถบรรทุกคนได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม เป็นเรืออลูมิเนียม กิน น้ำตื้น ชนิดหัววี เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่ง ผู้โดยสารสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองาน บรรเทาสาธารณภัยในการส่งเสบียงอาหาร และเวชภัณฑ์ รวมถึง การส่งลำเลียงทางการแพทย์ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือ กิจการทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบา มีความแข็งแรง ทนทานและสะดวกในการขนย้าย ตัวเรือปลอดภัยจากการจมน้ำด้วยการ เสริมโฟมภายในใต้ที่นั่ง ตัวเรือ สามารถลอยอยู่ได้แม้ว่าน้ำจะเข้าเต็มลำเรือ ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วนความ กว้างและความยาว อย่างเหมาะสม วัสดุเรือทนทานต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก การประกอบเรือเป็นแบบ WELDED & RIVETS ตัวเรือต่อประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียม เกรด ๕๐๕๒ (MARINE GRADE ๕๐๕๒) ที่ใช้สำหรับการ ต่อเรือโดยเฉพาะ ตัวเรือเมื่อแช่น้ำนานๆจะไม่เกิดขี้เกลือโดยเฉพาะน้ำเค็ม เป็นเงิน ๒๔๕,๕๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่น ห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดข้อกำหนดอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้าที่ ๘๑ ลำดับที่ ๒

๓. เทรลเลอร์ลากจูง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๙ ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๔๖ ซม. ความสูงไม่ น้อยกว่า ๖๒ ซม. จำนวน ๑ คัน มีลักษณะพอสังเขปอื่นประกอบด้วยดังนี้

- เทรลเลอร์บรรทุกเรืออลูมิเนียมมีบังโคลนและไฟท้าย
- เทรลเลอร์จากจูงทำจากเหล็กกล่อง มีแหวนและเพลลา
- ใสล้อไม่น้อยกว่าขอบ 12 นิ้ว พร้อมบังโคลน
- สามารถเหยียบบนบังโคลนได้
- มีวินซ์สำหรับลากเรือ พร้อมชุดไฟท้าย

เป็นเงิน 49,500 บาท (สี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566-2570

เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 หน้าที่ 82 ลำดับที่ 3

รายละเอียดครุภัณฑ์  
ในการขออนุมัติจ่ายเงินสะสม

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกาะชะ  
อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

กำหนดร่างขอบเขตของงาน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลาง

เรือท้องวูอลูมิเนียม

(ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้าที่ ๘๐ ลำดับที่ ๑)

\*\*\*\*\*

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เรือท้องวูอลูมิเนียม ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๔๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๕๕ เมตร จำนวน ๑ ลำ พร้อมพ่นสีตัวอักษรข้างเรือ อุปกรณ์ภายในเรือประกอบด้วย

- เครื่องยนต์ขับท้ายไม่น้อยกว่า ๙.๘ แรงม้า ๒ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง
- น้ำมัน Auto lube เรือ จำนวน ๑๒ ลิตร
- ตัวเกาะเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ตัว

เป็นเรืออลูมิเนียมท้องวี เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่งผู้โดยสารสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองานบรรเทาสาธารณภัยในการส่งอาหาร และเวชภัณฑ์ รวมถึงการส่งลำเลียงทางการแพทย์ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจกรรมทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบา มีความแข็งแรงทนทานและสะดวกในการเคลื่อนย้าย ตัวเรือปลอดภัยจากการจมน้ำด้วยการเสริมโฟมภายในที่นิ่ง ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วนความกว้างและความยาวอย่างเหมาะสม วัสดุทนทานการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก การประกอบเรือเป็นแบบ WELDED & RIVETS ตัวเรือต่อด้วยประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียม เกรด ๕๐๕๒ ที่ใช้สำหรับการต่อเรือโดยเฉพาะ

๒. รายละเอียดข้อกำหนดอื่น ๆ

๑. ตัวเรือทำจากอลูมิเนียม เกรด ๕๐๕๒ ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

- ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๔๕ เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๐.๕๕ เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม
- สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า ๓ คน
- ตัวเรือมีชื่อหน่วยงาน

๒. ลักษณะของตัวเรือ

- มีมือจับสำหรับยกตัวทั้งสองด้าน
- มีระบบเปิด - ปิด ระบายน้ำออกจากตัวเรือทางด้านท้ายเรือ
- ภายในที่นิ่งมีการบรรจุโฟมความหนาแน่นสูงเพื่อต้องการให้ตัวเรือลอยน้ำได้
- กาบเรือและท้องเรือมีโครงสร้างกันกระแทก ซึ่งเสริมความแข็งแรงให้กับตัวเรือได้เป็นอย่างดี

และช่วยทรงตัว

- มีที่นั่งจำนวนไม่ต่ำกว่าสองแถว ทำจากอลูมิเนียมชนิดเดียวกับกับตัวเรือ
- ตัวเรือสามารถรับน้ำหนักบรรทุก(ผู้โดยสารและเครื่องยนต์)ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม

๓ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ติดท้ายเรือชนิด outboard
- เป็นเครื่องยนต์แบบ ๒ จังหวะ
- ให้กำลังแรงม้าสูงสุดที่ ๙.๘ แรงม้า
- ขนาดความจุเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๖๙ cc
- ระบบจุดระเบิดแบบ C.D.I
- ระบายไอเสียทางใบจักรใต้น้ำเพื่อลดควันและเสียง
- ระบบเกียร์ เดินหน้า ว่าง ถอยหลัง

๔. อุปกรณ์ประจำเรือ

- น้ำมันอโต้ลูบ ๑๒ ลิตร
- เสื้อชูชีพ (L) ๒ ตัว
- ไม้พาย ๑ คู่

๓. ราคาากลางในการจัดหาพัสดุ

๒๐๒,๐๐๐.- บาท (สองแสนสองพันบาทถ้วน) ราคาสืบจากท้องตลาด

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.



กรรมการ

(สมคิด สุวรรณมณี)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายไชยชนะ อินทรทัต)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ์ ลอยประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กำหนดร่างขอบเขตของงาน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลาง

เรือท้องวูอลูมิเนียม

(ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้าที่ ๘๑ ลำดับที่ ๒)

\*\*\*\*\*

### ๑. คุณลักษณะทั่วไป

เรือท้องวูอลูมิเนียม ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๗๐ เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ลำ พร้อมพ่นสีตัวอักษรข้างเรือ อุปกรณ์ภายในเรือประกอบด้วย

- เครื่องยนต์ขับท้ายไม่น้อยกว่า ๑๕ แรงม้า ๒ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง
- น้ำมัน Auto lube เรือ จำนวน ๑๒ ลิตร
- ตัวเกาะเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ตัว
- สามารถบรรทุกคนได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม

เป็นเรืออลูมิเนียม กินน้ำตื้น ชนิดหัววี เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่ง ผู้โดยสารสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองานบรรเทาสาธารณภัยในการส่งเสบียงอาหาร และเวชภัณฑ์ รวมถึง การส่งลำเลียงทางการแพทย์ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจการทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบา มีความแข็งแรง ทนทานและสะดวกในการขนย้าย ตัวเรือปลอดภัยจากการจมน้ำด้วยการเสริมโฟมภายในใต้ที่นั่ง ตัวเรือ สามารถลอยอยู่ได้แม้ว่าน้ำจะเข้าเต็มลำเรือ ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วนความกว้างและความยาว อย่างเหมาะสม วัสดุเรือทนทานต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก การประกอบเรือเป็นแบบ WELDED & RIVETS ตัวเรือต่อประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียมเกรด ๕๐๕๒ (MARINE GRADE ๕๐๕๒) ที่ใช้สำหรับการ ต่อเรือโดยเฉพาะ ตัวเรือเมื่อแช่น้ำนานๆจะไม่เกิดขี้เกลือ โดยเฉพาะน้ำเค็ม

### ๒. รายละเอียดข้อกำหนดอื่น ๆ

๒.๑ ตัวเรือทำจากวัสดุอลูมิเนียม (Marine Grade ๕๐๕๒) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

- ขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑.๕๐ เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๓.๗๐ เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๐.๖๐ เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม
- สามารถบรรทุกคนได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน
- ตัวเรือมีชื่อหน่วยงาน

๒.๒ ลักษณะของตัวเรือ

- มีที่สำหรับใช้ยกตัวเรือทั้ง ๒ ด้าน
- มีระบบเปิด-ปิด ระบายน้ำออกจากตัวเรือทางด้านท้ายเรือ
- ภายใต้นั่งมีการบรรจุโฟมความหนาแน่นสูง เพื่อต้องการให้ตัวเรือลอยน้ำได้
- มีที่นั่งจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แถว ทำจากอลูมิเนียมชนิดเดียวกัน กับตัวเรือ
- ตัวเรือสามารถรับน้ำหนักบรรทุก (ผู้โดยสารและเครื่องยนต์) ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ เครื่องยนต์ - เครื่องยนต์ติดท้ายเรือชนิด outboard - เป็นเครื่องยนต์แบบ ๒ จังหวะ

- ให้กำลังแรงม้าสูงสุดที่ ๓๐ แรงม้า
- ขนาดความจุเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ cc
- ระบบจุดระเบิดแบบ C.D.I
- ระบายไอเสียทางใบจักรใต้น้ำเพื่อลดควันและเสียง
- ระบบเกียร์ เดินหน้า ว่าง ถอยหลัง

๓. อุปกรณ์ประจำเรือ

- น้ำมันออดีลูบ ๑๒ ลิตร
- เสื้อชูชีพ (L) ๔ ตัว
- ไม้พาย ๒ ด้าม
- ที่ค้ำหางเครื่องยนต์ ๑ อัน
- สายรัดเรือ ๓ เส้น

๓. ราคาากลางในการจัดหาพัสดุ

๒๔๕,๕๐๐.- บาท (สองแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ราคาสืบจากท้องตลาด

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.



กรรมการ

(สมคิด สุวรรณมณี)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายไชยชนะ อินทรทัต)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ์ ลอยประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กำหนดร่างขอบเขตของงาน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลาง

เทรลเลอร์ลากจูง

(ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้าที่ ๘๒ ลำดับที่ ๓)

\*\*\*\*\*

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เทรลเลอร์ลากจูง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๙ ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๔๖ ซม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๖๒ ซม. จำนวน ๑ คัน มีลักษณะพอสังเขปอื่นประกอบด้วยดังนี้

- เทรลเลอร์บรรทุกเรืออคูมิเนียมมีบังโคลนและไฟท้าย
- เทรลเลอร์ลากจูงทำจากเหล็กกล่อง มีแหนบและเพล
- ใสล้อไม่น้อยกว่าขอบ 12 นิ้ว พร้อมบังโคลน
- สามารถเหยียบบนบังโคลนได้
- มีวินซ์สำหรับลากเรือ พร้อมชุดไฟท้าย

๒. ราคากลางในการจัดหาพัสดุ

๔๙,๕๐๐.- บาท (สี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ราคาสืบจากท้องตลาด

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.

กรรมการ

(สมคิด สุวรรณมณี)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายไชยชนะ อินทรทัต)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ ลอยประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองช่าง